

Persbericht Curaçao and Bonaire Insurance Association 24 februari 2017

Stand van zaken waarborgfonds motorrijtuigen

Recent zijn in de media berichten verschenen over het bestaan en operationeel zijn van het waarborgfonds motorrijtuigen. Onder meer is dit het geval geweest naar aanleiding van een verschenen artikel van Asosiation Trafiko Sigur Korsou (ATSK) waarin melding over dit onderwerp wordt gemaakt.

Naar aanleiding hiervan verklaart de Curaçao and Bonaire Insurance Association (CBIA) het volgende:

- De artikelen (15 t/m 19) welke in de Landsverordening verplichte verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid inzake motorvoertuigen 1976 zijn opgenomen met betrekking tot het waarborgfonds zijn nimmer in werking getreden.
Het waarborgfonds is derhalve (nog) niet operationeel.
- In de afgelopen jaren is dit onderwerp een aantal keren - onder andere in het kader van het zgn. MBK project- aangekaart, maar niet nader uitgewerkt. Bij deze gelegenheden heeft de CBIA haar zienswijze en visie hierover naar voren gebracht. Samengevat gaat het om de volgende punten:
 - De CBIA staat in beginsel niet onwelwillend tegen over een waarborgfonds, mits deze conform doelstellingen functioneert en aldus is ingericht.
De opzet en de inrichting van een dergelijk fonds dienen van dien aard te zijn dat het geenszins mogelijk is dat men over gaat op annuleren van autoverzekeringen vanwege het postvatten van de gedachte dat het waarborgfonds autoschade toch automatisch zal dekken.
Het afsluiten van autoverzekeringen dient verplicht te blijven evenals stringente controle hierop.
 - Het mag niet zo zijn dat personen die trouw hun verplichtingen m.b.t. auto verzekeringen nakomen vanwege het invoeren van het waarborgfonds hiervoor “gestraft “ worden omwille van het invoeren van een extra toelage op hun premie.
Om deze reden is de CBIA van mening dat financiering van het waarborgfonds een overheidsaangelegenheid behoort te zijn. Dit zou kunnen gebeuren door invoeren van een extra heffing op brandstof of een heffing identiek aan de huidige heffing voor het “wrakkenfonds” welke bij inning van de motorrijtuigenbelasting wordt gedaan.
 - Schade uitkeringen door het waarborgfonds dienen gelimiteerd te worden tot uitsluitend schade welke door motorrijtuigen worden veroorzaakt. Schade door vandalisme, natuurgeweld, brandstichting, diefstal e.d. komen hiervoor niet in aanmerking. Daarnaast dient een eigen bijdrage te worden geheven en dienen inspanningen te worden gedaan om de dader/veroorzaker van de schade te achterhalen (o.a. aangifte politie, oproep via advertentie, buurtonderzoek).

Curacao, 24 februari 2017

Bestuur CBIA

Contact gegevens Voorzitter A. Magdalena:

Tel: 434 3823 / 661 8808

E-mail: amagdalena@ennia.com