

Persbericht Curaçao and Bonaire Insurance Association d.d. 01 december 2017

De Curaçao and Bonaire Insurance Association (CBIA) heeft kennis genomen van de reacties op het persbericht die op 17 november 2017 is uitgegeven inzake aanpassing premies wettelijke aansprakelijkheidsverzekering (WA) motorrijtuigen en wenst het volgende te verduidelijken.

De WA motorrijtuigenverzekering is een ,krachtens de wet, verplichte verzekering. De maximum premies voor de WA verzekering worden bij wet vastgesteld.

Dit WA verzekeringsproduct is vanaf de invoering door de verzekeringsmaatschappijen aan de bevolking aangeboden. Zoals aangegeven in onze eerdere communicatie is de maximum premie van de WA verzekering sinds 1999 niet aangepast. In de periode hierna hebben zich verschillende ontwikkelingen voorgedaan die geleid hebben tot zwaar verliesgevende situaties voor de verzekeringsmaatschappijen, onder meer:

- Toename van de inflatie: de geaccumuleerde inflatie is in dit tijdsbestek meer dan 40% geweest (vide cijfers Centraal bureau voor de Statistiek).
- Sterke daling in premie inkomsten gezien het feit dat er een groot aantal motorrijtuigen onverzekerd aan het verkeer deelnemen.
- Sterke toename van de schadelast welke veroorzaakt wordt door o.a.:
 - Verhoging van het aantal verkeersongevallen: Ter indicatie: in 2010 waren er gemiddeld 30 verkeersongevallen per dag. In 2017 is de verwachting dat dit aantal zal oplopen tot gemiddeld 40 per dag. Een stijging van circa 25%. Ten opzichte van 1999 liggen de percentages nog veel hoger.
 - Verhoging van de schade-uitkeringen als gevolg van verkeersongevallen met letsel.
 - Verhoging van herstelkosten van beschadigde motorrijtuigen.
 - Hogere kosten in verband met huurauto's door beperkte lokale voorraad van motorrijtuig onderdelen. Deze dienen vanuit het buitenland te worden ingevlogen.

Het gevolg van bovengenoemde ontwikkelingen, die buiten de controle- en invloedssfeer van verzekeringsmaatschappijen vallen, is dat de kosten veel meer bedragen dan de premieopbrengsten waardoor verzekeringsmaatschappijen geconfronteerd worden met forse tekorten op WA motorrijtuigenverzekeringen. Vandaar het herhaaldelijke verzoek aan de overheid om tot aanpassing van de WA premies over te gaan. De uiteindelijke honorering hiervan is op grond van bovenstaande ontwikkelingen alleszins billijk. De noodzaak hiervan is ook door de overheid beaamd.

Op grond van de recente wetswijziging kunnen verzekeringsmaatschappijen overwegen of zij tot zij tot aanpassing van de WA premie wensen over te gaan. Voorts bepaalt artikel 2 van de Ministeriele Regeling met algemene werking (PB 2017 no. 80) dat een eventuele nieuwe basispremie niet meer dan ANG 100 hoger mag zijn dan de premie vóór de inwerkingtreding van deze regeling voor personenauto's die een cataloguswaarde hebben tussen de ANG 20.000 en 45.000 en waarvan het verzekerd bedrag ANG 90.000 bedraagt.

De 13.5% verhoging zal worden toegepast op de premie na aftrek van de NO-claim korting.

Ter verduidelijking het volgend voorbeeld: de premie voor een personenauto met een catalogus waarde van ANG 35.000 bedroeg conform de oude bepaling ANG 686. Door verhoging van de premie zal de maximum basispremie ANG 779 bedragen. Dit komt neer op een stijging van ANG 93. Indien de verzekerde een no-claim korting heeft van 50%, wordt deze korting in mindering gebracht op het te betalen bedrag, in deze voorbeeld zal de verhoging derhalve ANG 46,50 bedragen.

De CBIA wijst er met nadruk op dat aanpassing c.q. verhoging van de WA premies niet verplicht is. De verzekeraars mogen op basis van eigen beleid bepalen welke aanpassing zij zullen doorvoeren. Wellicht ten overvloede wordt hierbij vermeld dat het maken van onderlinge prijsafspraken op grond van artikel 3 van de Landsverordening inzake concurrentie (PB 2016 no. 16) verboden is. De CBIA heeft haar leden verzocht om de nodige zorgvuldigheid te betrachten bij een eventuele aanpassen van de WA premie.

Met betrekking tot de opmerkingen vanuit de hoek van (particuliere) bus organisaties brengt de CBIA in herinnering dat de overheid akkoord is gegaan met het verhogen van bus tarieven vanwege economische redenen (stijgende kosten van o.a. benzine en diesel) in de afgelopen jaren. De CBIA geeft de bus organisaties in overweging om offertes aan te vragen bij verzekeraars ter verkrijging van gunstige groepsverzekeringstarieven. Hiertoe is het wel noodzakelijk dat er sprake is van een gunstige schadehistorie.

Curaçao 01 december 2017

Bestuur Curaçao and Bonaire Insurance Association