



INSIGURIDAT DEN TRÁFIKO,
E PORTAAMI OF ABO



INTRODUKSHON



S.A. Hart

Chef Bureau Verkeerstoezicht & Techniek

- ↑ Het verrichten van zeer complexe onderzoeken betreffende aanrijdingen
- ↑ Verzamelen analyseren en interpreteren van sporen bij verkeersongevallen
- ↑ Reconstrueren van zware verkeersongevallen om zodoende de klaarheid aan het licht te brengen
- ↑ Het opmaken van Proces-verbaal conform, de door het openbaar ministerie vastgestelde matrix systeem

- ↑ Het bijstaan van zowel keuringslokaal en de AJZ met advies omtrent nieuwe ontwikkelingen in het wegverkeer en verkeerswetgeving
- ↑ Signalering en analysering van knelpunten en gevaarlijke situaties in het verkeer en aandragen van voorstellen tot oplossing
- ↑ Het organiseren en houden van verkeerscontroles
- ↑ Het opmaken van beschikkingen ter treffen van verkeersmaatregelen

- ↑ Keuren van voertuigen op technische eisen, die bij een aanrijding betrokken waren
- ↑ Het opmaken van ontheffingen en begeleiden van bijzondere transporten
- ↑ Escorteren van VIP's en het geleiden van openbare evenementen
- ↑ Het geven van lezingen bij scholen en instanties



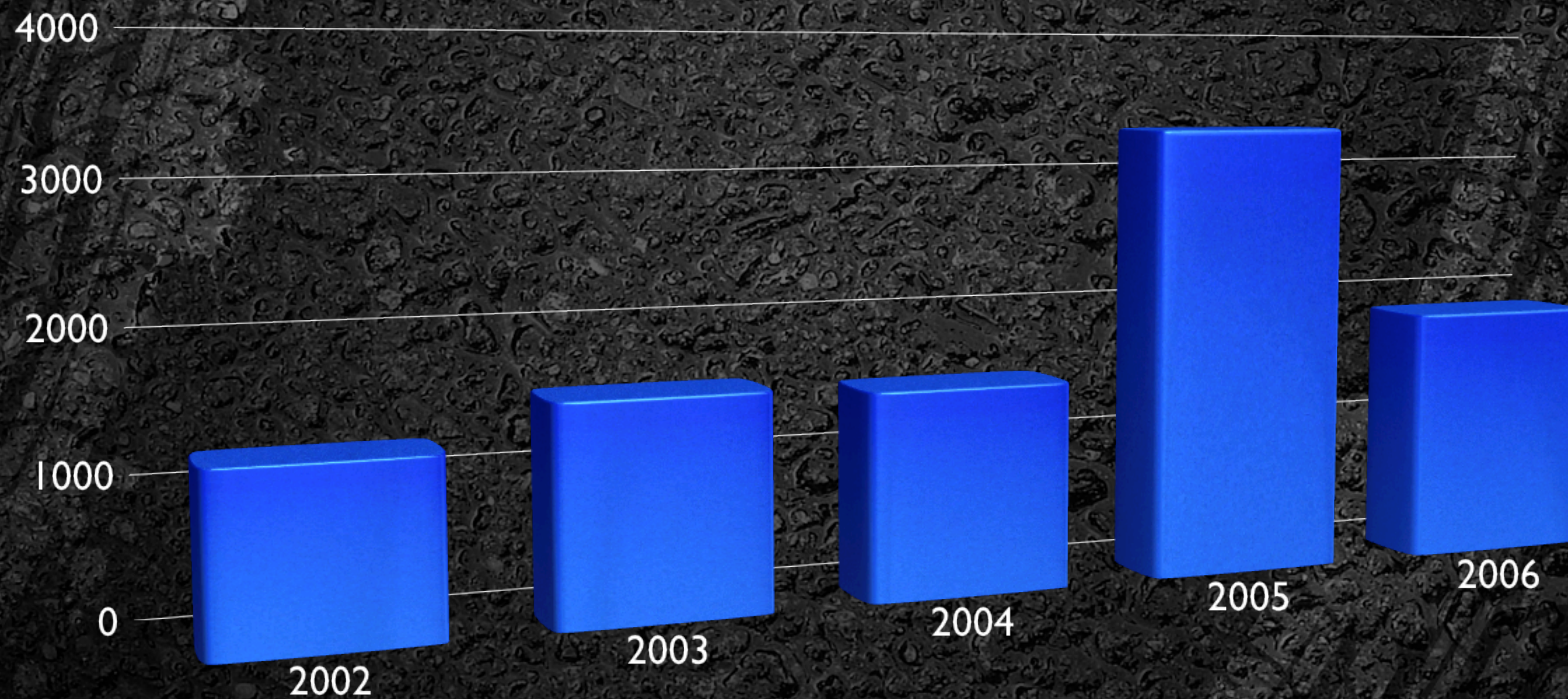
ECHO | SIFRANAN

Het Bureau verkeerstoezicht en Techniek heeft de laatste 5 jaar een gemiddelde van 800 verkeersaanrijdingen per jaar behandeld. Van deze gevallen zijn circa 350-400 verkeersongevallen behandeld met een doorrijder.

OVERZICHT VAN VERKEERSONGEVALLEN VAN JAAR 2001-2006.

	2002	2003	2004	2005	2006
Behandelde aanrijdingen	749	874	726	796	800
Verkeersdoden	22	27	30	16	25
Zwaar en licht gewonden	212	205	235	226	399
Rijden onder invloed van alcohol	45	31	59	57	42
Doorrijden na aanrijding	343	366	282	349	336

Hieronder volgt een overzicht van het aantal bekeuringen, die tijdens verkeerscontroles georganiseerd door het Bureau Verkeerstoezicht & Techniek werden opgemaakt.





PUNTONAN PA MEHORASHON

- ↑ Intensieve controles uitvoeren ten aanzien van rijden door roodlicht, overschrijden van maximale snelheid, gebruik van autogordel en gebruik van mobiele telefoon tijdens het besturen van een voertuig.
- ↑ Er moet verbeteringen komen in de infrastructuur van de diverse wegen waar de meeste aanrijdingen zich voortdoen met fatale consequenties als gevolg. (o.a. Weg naar Westpunt en de F.D. Rooseveltweg).
- ↑ Voorlichting voor wat betreft de Wegenverkeerswetgeving en de veranderingen in nieuwe verkeerssituaties.

- ↑ Introductie waarborgfonds.
- ↑ Introductie flexibele werk- en schooltijden.
- ↑ Digitale informatie wisseling tussen de diverse diensten en instanties.
- ↑ Optimaliseren openbaar personen vervoer.



INTRODUKSHON



E.C. Angela

Controle-ambtenaar 1klasse A

- ↑ S.K.S. ta hasi kòntrol den tráfiko pa promové i mantené seguridat den tráfiko.
- ↑ Komo medida preventivo di seguridat, vehíkulonan ku no ta kumpli ku reglanan di tráfiko ta ser sakàá for di sirkulashon riba kaminda públiko dor di kita- i pone nan riba e tereno di Raspa te ora ku e desperfektonan wòrdu korigí.
- ↑ S.K.S. ta señalá situashonnan peligroso riba kamindanan públiko mediante formularionan speshal pe meta aki (signaleringsrapport) i ta manda nan pa DOW.



ECHO | SIFRANAN

↑ Den aña 2006 SKS a traha un total di 2.496 prosèsverbal pa violashonnan den tráfiko, i den aña 2007 esaki tabata 2.529 te ku òktober.

↑ Den aña 2006 S.K.S. a pone un total di 220 wielklem , den 2007 te ku òktober esaki ta 352 pa shofùrnán ku a para nan vehíkulo kontra di lei di tráfiko.

↑ Trahamentu di prosèsverbal mester ser mirá komo un dje medionan legal pa sanshoná i korigí violashonnan di lei di tráfiko ku wòrdu konstatá durante dje kòntrolnan.



PUNTONAN PA MEHORASHON

- ↑ S.K.S. ta trahando riba entre otro, kapasidat pa kontrolá velosidat i tambe pasamentu den lus kòrá.
- ↑ E aparato pa kontrolá velosidat ta presupuestá pa aña 2007
- ↑ Uza potrètnan dje kámara ku ta saka portrèt di pasamentu den lus kòrá, komo prueba den nos prosèsverbalnan.
- ↑ Mas kámara pa saka portrèt di pasamentu den lus kòrá.
- ↑ Kontròlnan dirigí riba uzo di alkohòl den tráfiko.



INTRODUKSHON



Ministerio Público di Antia Ulandés

Mr. Gisele Veen-Jonkhout

Tareanan prinsipal di Ministerio Públiko



Investigá echonan kastigabel

(Opsporen van strafbare feiten)



Pèrsiguí echonan kastigabel

(Vervolgen van strafbare feiten)



Ehekutá veredíktonan di Korte

(Executie van vonnissen)

Un di e areanan di trabou:

TRÁFIKO



Tantu delitunan (misdrijven)

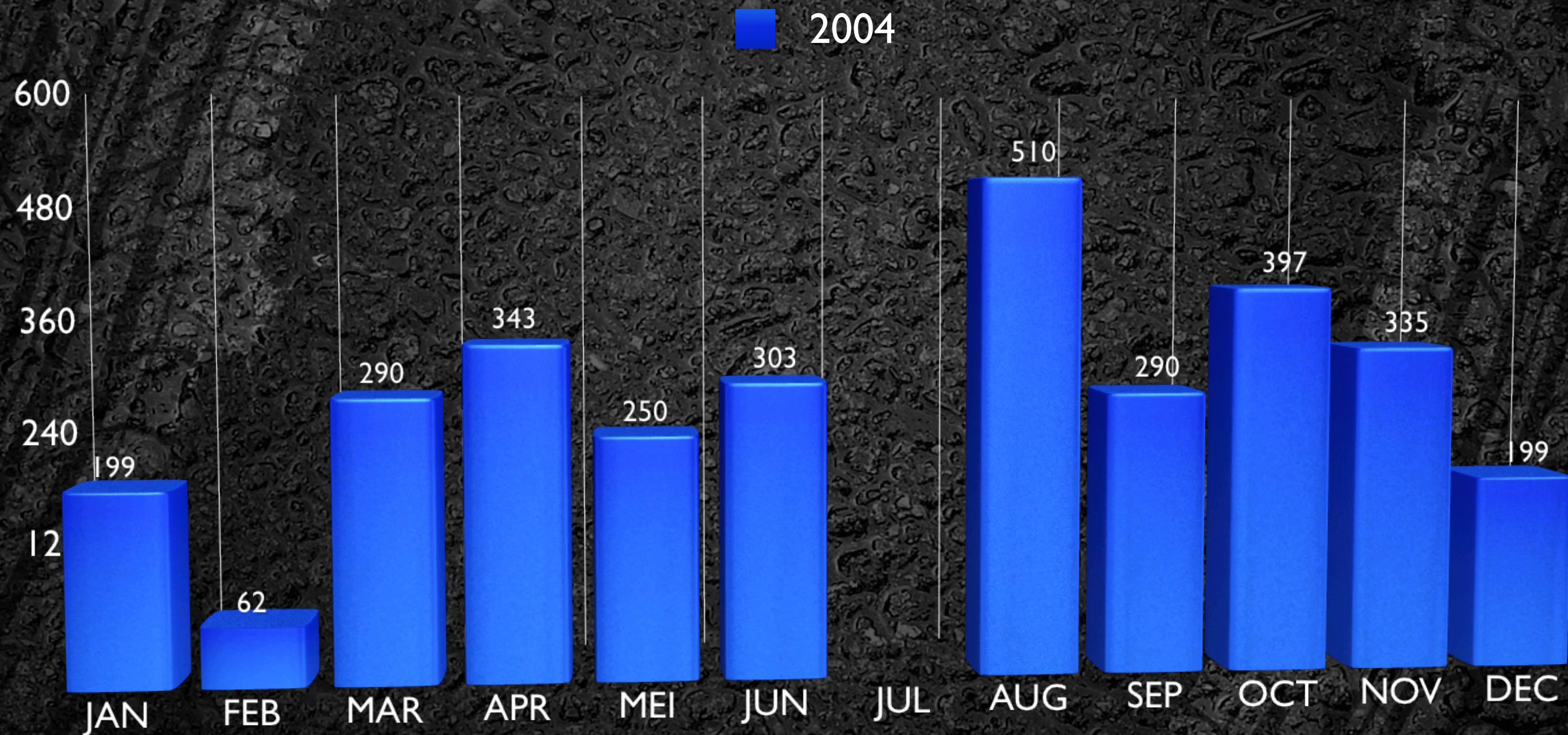


Komo infrakshonnan (overtredingen)

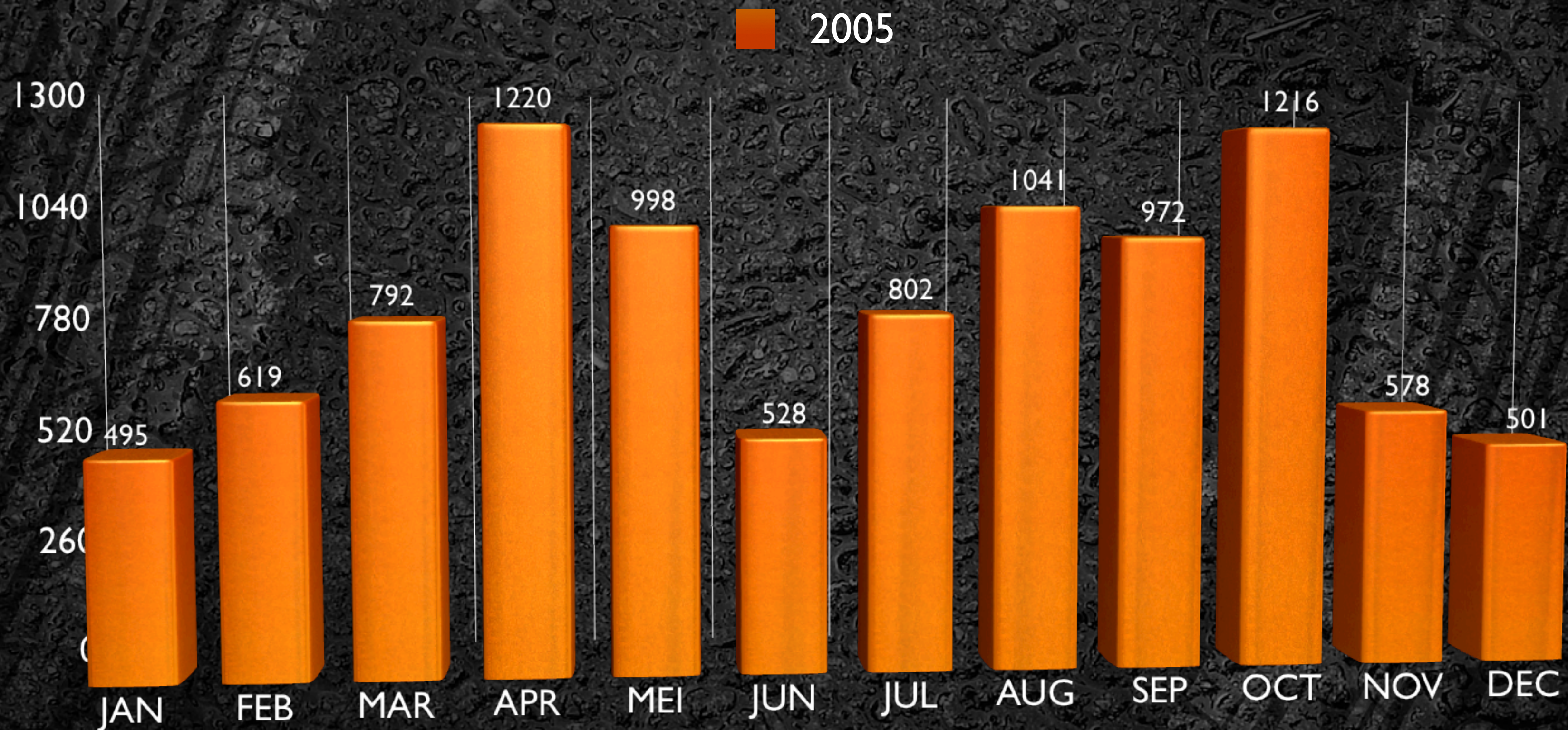


ECHO | SIFRANAN

Infrakshonnan di tráfiko tratá dilanti mesa bèrdè durante di 2004 - 2006.



Infrakshonnan di tráfiko tratá dilanti mesa bèrdè durante di 2004 - 2006.

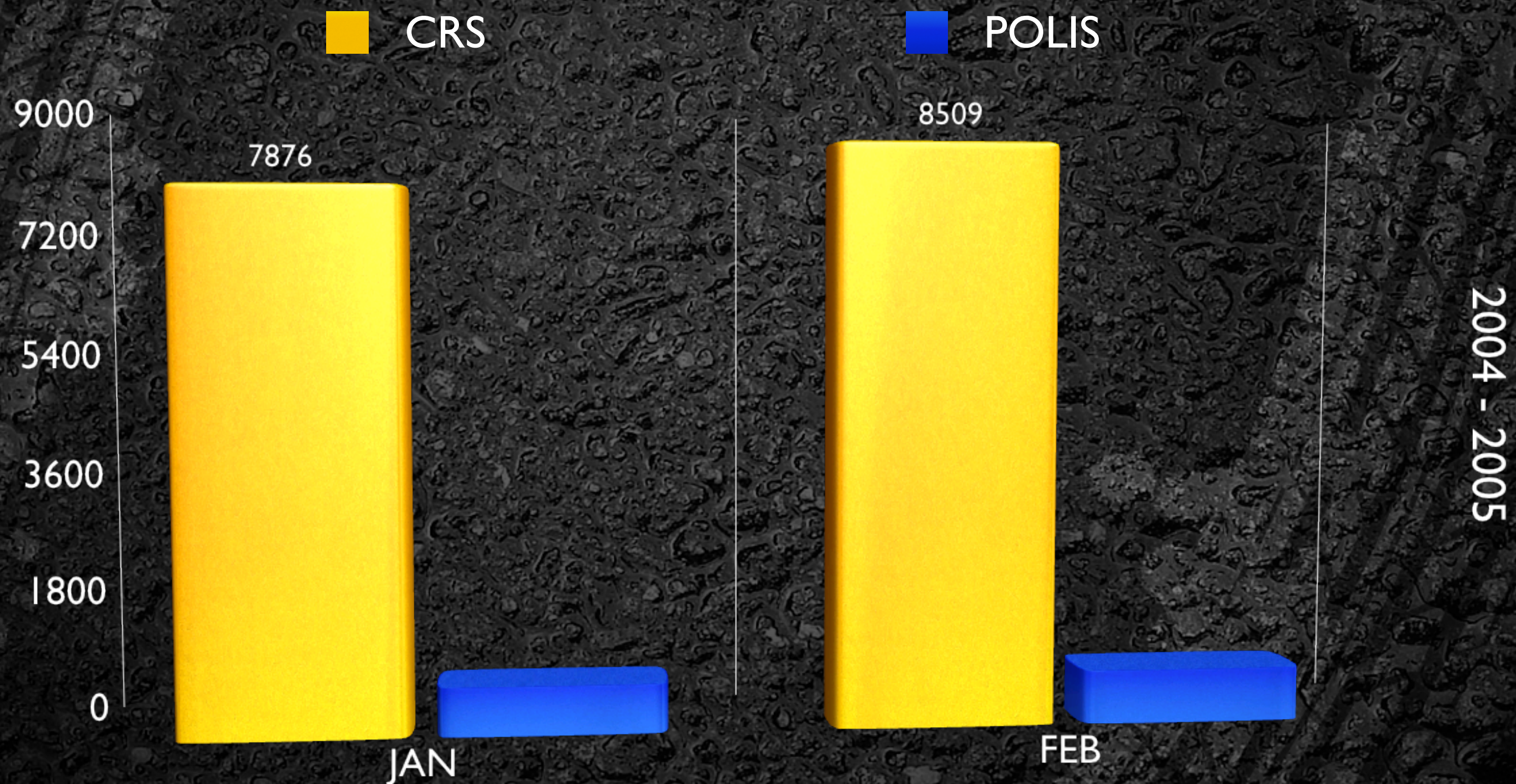


Infrakshonnan di tráfiko tratá dilanti mesa bèrdè durante di 2004 - 2006.

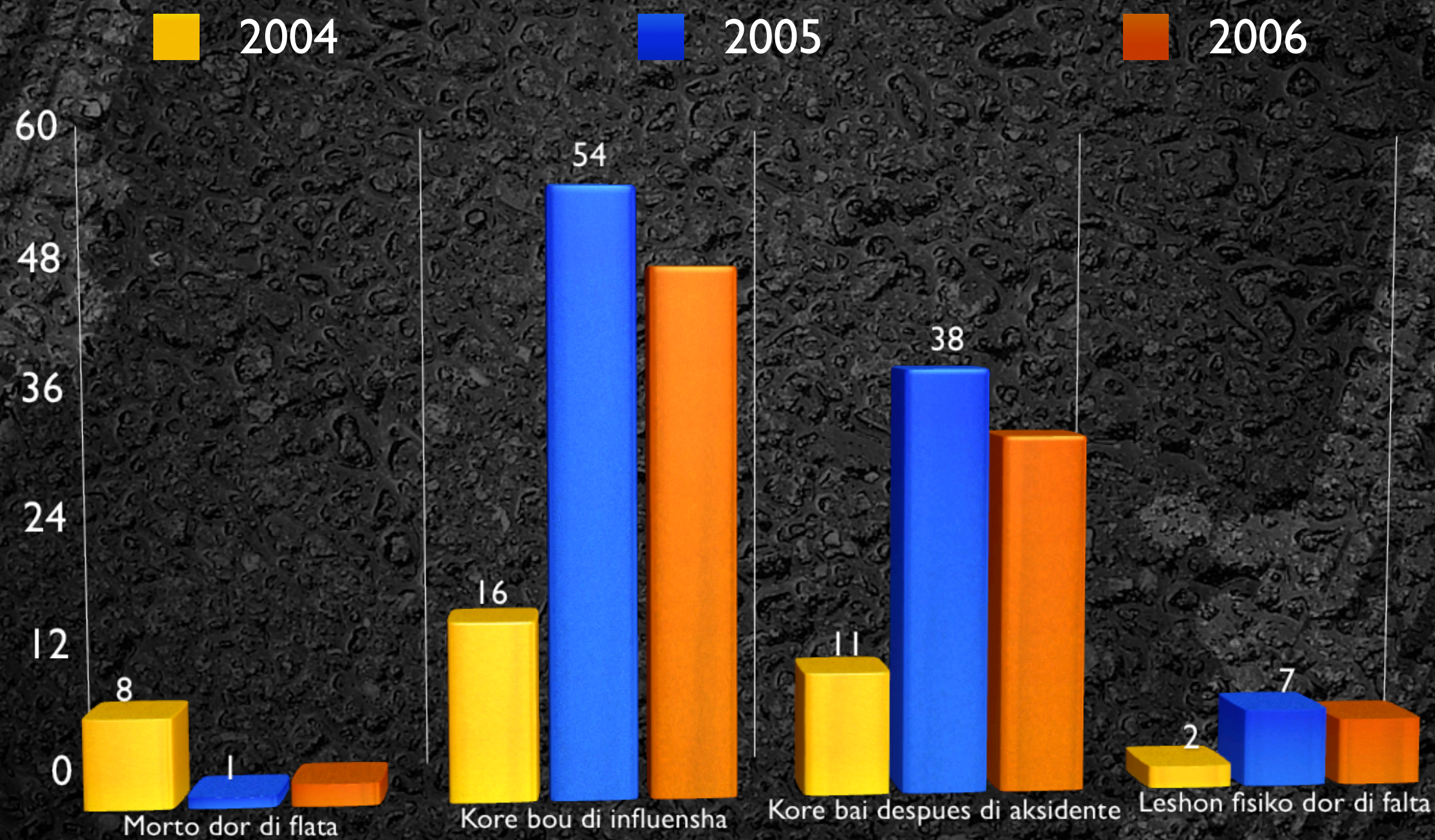


Aksidentenan di Tráfiko

Kantidat di aksidente registrá dor di CRS (Curaçao Road Services)
i Polis durante 2004 i 2005



Delitunan di tráfiko tratá dilanti mesa bèrdè durante di 2004, 2005 i 2006. (Sífranan i bista gráfiko pa kategoria di delitu).



2004 - 2005

Sifranan di yanüari pa yüli 2007.

Infrakshonnan di tráfiko tratá dilanti mesa bèrdè:	
JANUARI	515
FEBRUARI	671
MART	784
APRIL	470
MEI	739
JUNI	874

Delitunan di tráfiko tratá dilanti mesa bèrdè:	
JANUARI	13
FEBRUARI	--
MART	10
APRIL	15
MEI	4
JUNI	5
JULI	8



PUNTONAN PA MEHORASHON

↑ Kambio di lei pa hasi kòntrol riba korementu di òuto bou di influensha (di alkohòl) mas efektivo (ademtest / bloedproef).

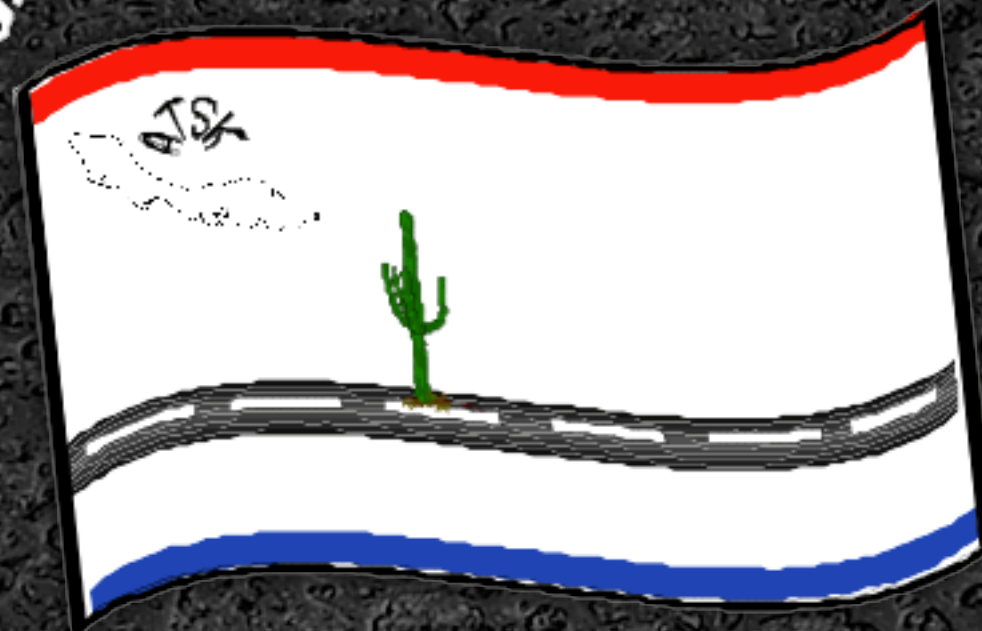
↑ Mehorá e forma di kobransa di but i ehekushon di e ‘vervangende hechtenis’.

**Kòrda bin paga bo but.
Ku debe bo no ta biba dushi....**



INTRODUKSHON

ASOSASHON TRAFIKO SIGUR KORSOU



VERENIGING VEILIG VERKEER CURAÇAO

R.F. Cristina

Presidente A.T.S.K.

- ↑ Na aña 1910 e promé vehíkulo a keda importá na Kòrsou i na 1948 a kuminsá ku registrashon di víktimanan di trafiko
- ↑ ATSK a keda fundá dia 27 òktober 1950 pa promové seguridat den tráfiko na Kòrsou den e sentido mas amplio di palabra
- ↑ ATSK ta konsistí di boluntarionan
- ↑ 1957 a introdusí un lei di tráfiko
- ↑ Na 2002 a introdusí un lei nobo



ECHO | SIFRANAN

- ↑ Di 1948 te ku e fecha di awe, 1151 persona a pèrde nan bida den tráfiko
- ↑ Mas o ménos 80 % di mortonan di tráfiko ta kousá pa ekseso di velosidat
- ↑ Enkuesta hasí pa ATSK a demostra ku 95 % di esnan enkuesta ta sinti ku nos trafiko ta insigur pa motibu di pasamentu den lus kòrá
- ↑ Investigashon hasí na solamente un krusada ku lus a duna komo resultado ku bayendo solamente den un direkshon, un promedio di 2 persona ta pasa den lus kòrá kada biaha ku e lus kambia.
- ↑ Na 2002, 80 % di shofùrnán observá no tabatin faha di seguridat bistí
- ↑ Na 2005, 51 % di shofùrnán observá no tabatin faha di seguridat bistí



PUNTONAN PA MEHORASHON

- ↑ Riba nivel nashonal Rekonosé ku nos norma i balornan a bai atras i ban traha riba e kambio. Esaki lo tan a benifeso di un tráfico mas sigur tambe
- ↑ Lanta un asina Yamá “ verkeersveiligheidsraad “ pa por planea i hiba un mího maneho di tráfico
- ↑ Mehora e sistema di kobra di but



INTRODUKSHON



D.O.W.

DIENST OPENBARE WERKEN

Urvin R. Batta MBA
Funkshon Direktor Athunto di DOW

↑ Un di e tareanan prinsipal di DOW ta Atendé ku infrastruktura di Kòrsou.

↑ Basá riba esaki nos tin un ròl tambe den asuntunan ku ta REGARDÁ TRÁFIKO.



ECHO | SIFRANAN

Introdukshon di ley di trafiko nobo na anja 2002.

- ↑ E lei aki ta basa riba e filosofia “Tráfiko sigur duradero”.

Definishon di trafiko sigur duradero.

- ↑ Traha infrastruktura teniendo kuenta ku e Usadónan di kaminda ku ta mas vulnerabel por ehèmpel peaton, mucha, siklista i personanan ku desabilidat físiko.

Adaptashon di e filosofia aki dor di DOW na anja 2002.

- ↑ Na aña 2003 nos a traha e promé rotònde moderno na Parasasa “Rotònde sr. Beto Adamus”.

Puntonan di enfoke di DOW relashoná ku tráfiko

- ↑ Seguridat di tráfiko den barrio Koraalspecht, Brievengat, Kwartier
- ↑ Seguridat di tráfiko dilanti skolnan Peter Stuyvesant, Radulphus, Skol Humanista
- ↑ Adaptá situashonnan peligroso na krusadanan Rotònde Parasasa, Beurs.

Pa loket a trata sifras

- ↑ Mas ku 2 pa 3 mion di danjo ta wordu okashona na nos mobilario di kaya (borchinan, palu di lus ets.)

Plannan pendiente.

- ↑ Sigui ku e enfoke menshona.
- ↑ Atende ku “Weg naar Westpunt”



PUNTONAN PA MEHORASHON

- ↑ Asigná un identidat ku ta responsabel i pa seguridat den tráfiiko.
- ↑ Stipulá un meta/vishon ku nos ke realisá pa ku seguridat den tráfiiko.
- ↑ Mihó koperashon entre e aktornan ku ta atendé ku seguridat den tráfiiko.
- ↑ Traha riba e tres pilarnan ENGINEERING, EDUCATION I ENFORCEMENT ku ta kondusí na un tráfiiko mas sigur.
- ↑ Registrashon I sentralisashon di datos relashoná ku seguridat den tráfiiko.
- ↑ Amplia e konosementu di e aktornan bishitando seminarionan I paisnan kaminda e tráfiiko ta hopi sigur.



INTRODUKSHON



CURACAO ROAD SERVICES

Robby Rodrigues

Direktor General di CRS

- ↑ CRS a start su operashon na Desèmber 1996 komo e instansha ofisial pa registrá dato di aksidente di outo pa kompanianan di seguro.
- ↑ CRS òf 199 manera hopi hende ta yama nos kompania no ta duna falta na un aksidente i no ta partidario pa ningun kompania di seguro.
- ↑ CRS ta suministrá dato di aksidente no únikamente na seguronan pero tambe na vários instansha di gobièrnu ku a wòrdu outorisá dor di e bestür di N.A.V.V.
- ↑ Tur instansha ku mester di informashon di aksidente di outo por aserka N.A.V.V. pa haña outorisashon pa via di Internèt haña aksesu na Vision ku ta e plataforma ku ta manehá e dato nan.

- ↑ 7 Vehíkulo ful ekipá ku sistema super moderno
- ↑ 5 Sentralista
- ↑ 10 Agente pa atendé aksidente
- ↑ 3 persona den “back office” pa kontrolá kalidat
- ↑ En total inkluyendo direktiva i otro departamentu 21 persona.



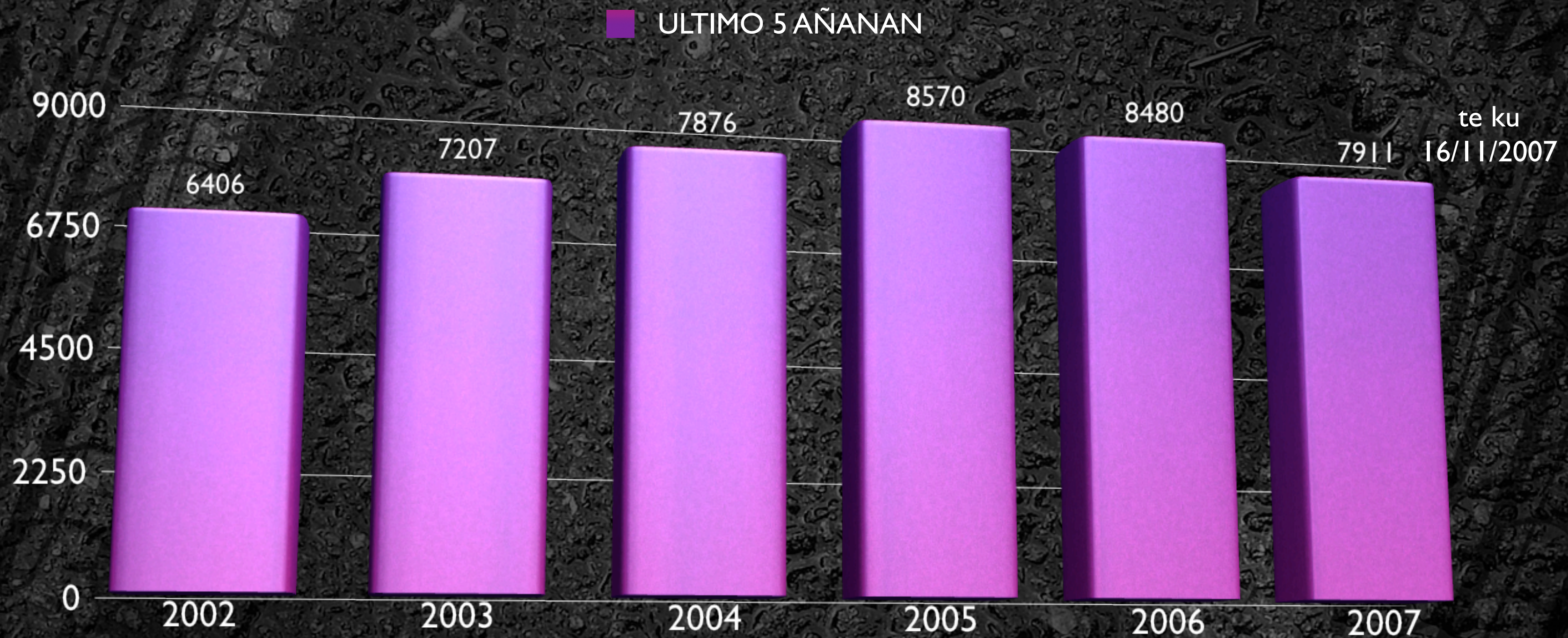
ECHO | SIFRANAN

Den e último 10 añanan CRS a atendé

75800

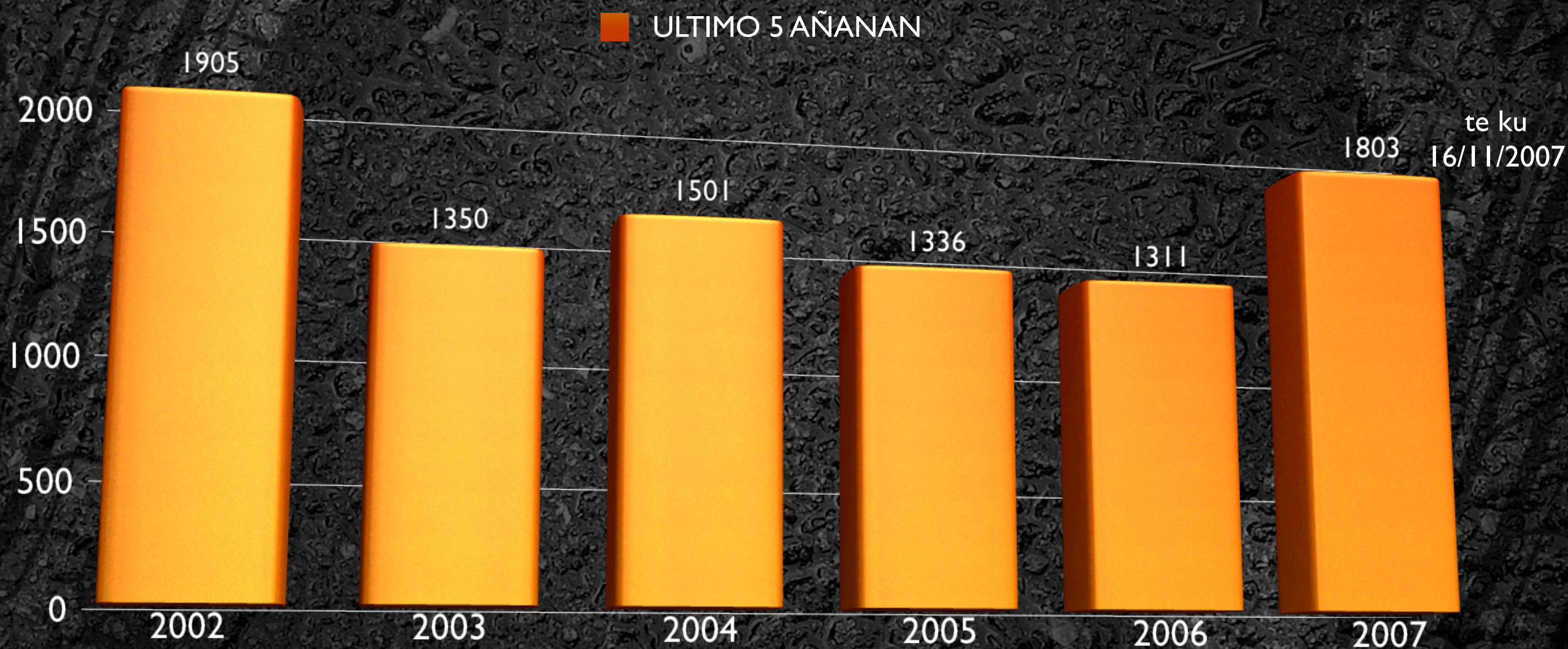
aksidente di outo.

Un resúmen di e último 5 añanan



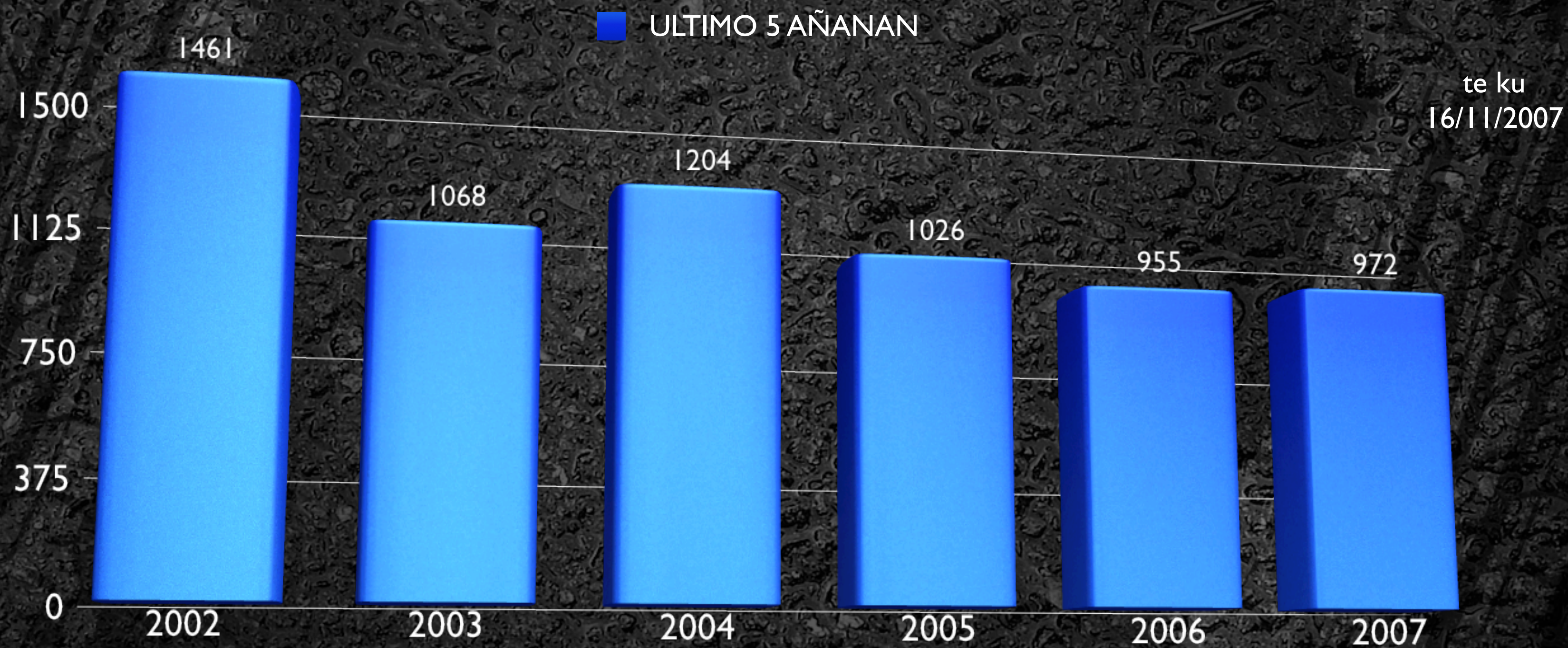
Proyekshon: 9024

Kantidat di aksidente ku tabata tin un partido enbolbí ku no tabata sigurá



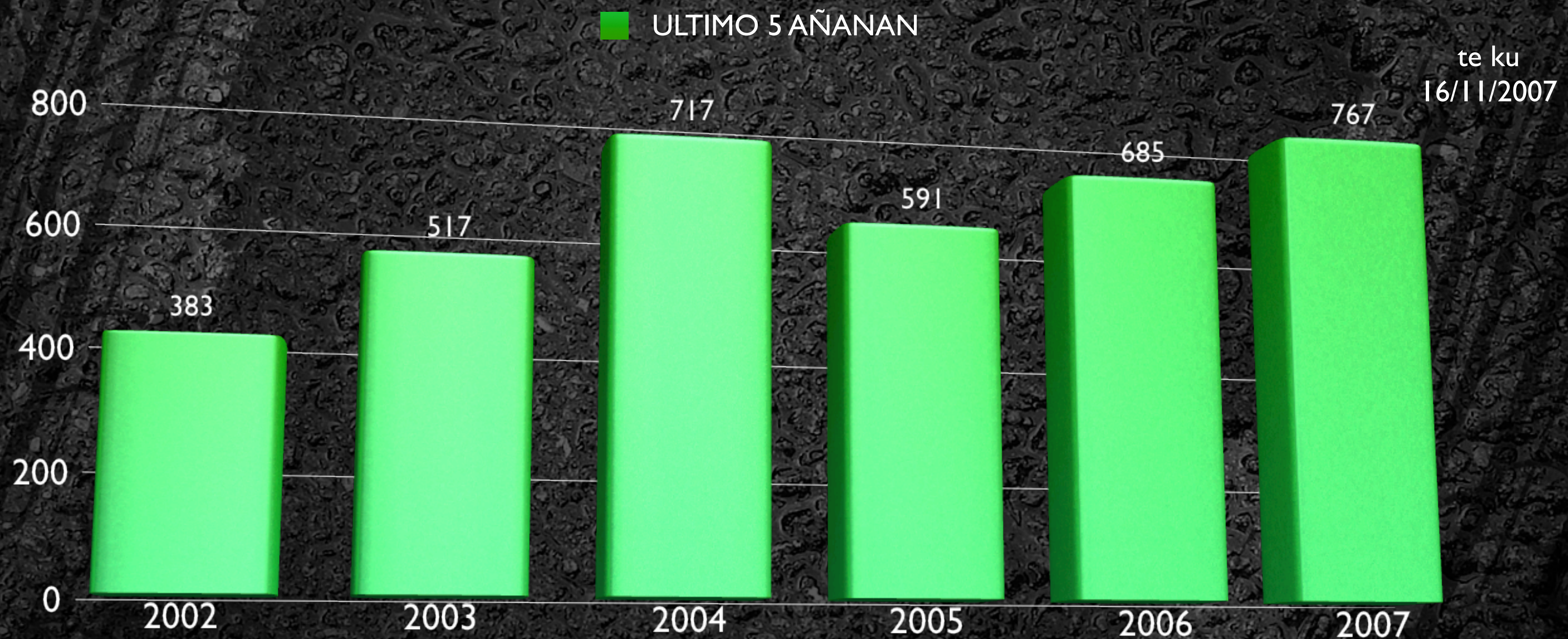
Proyekshon: 2056

Kantidat di aksidente ku tabata tin un partido enbolbí ku no tabata sigurá



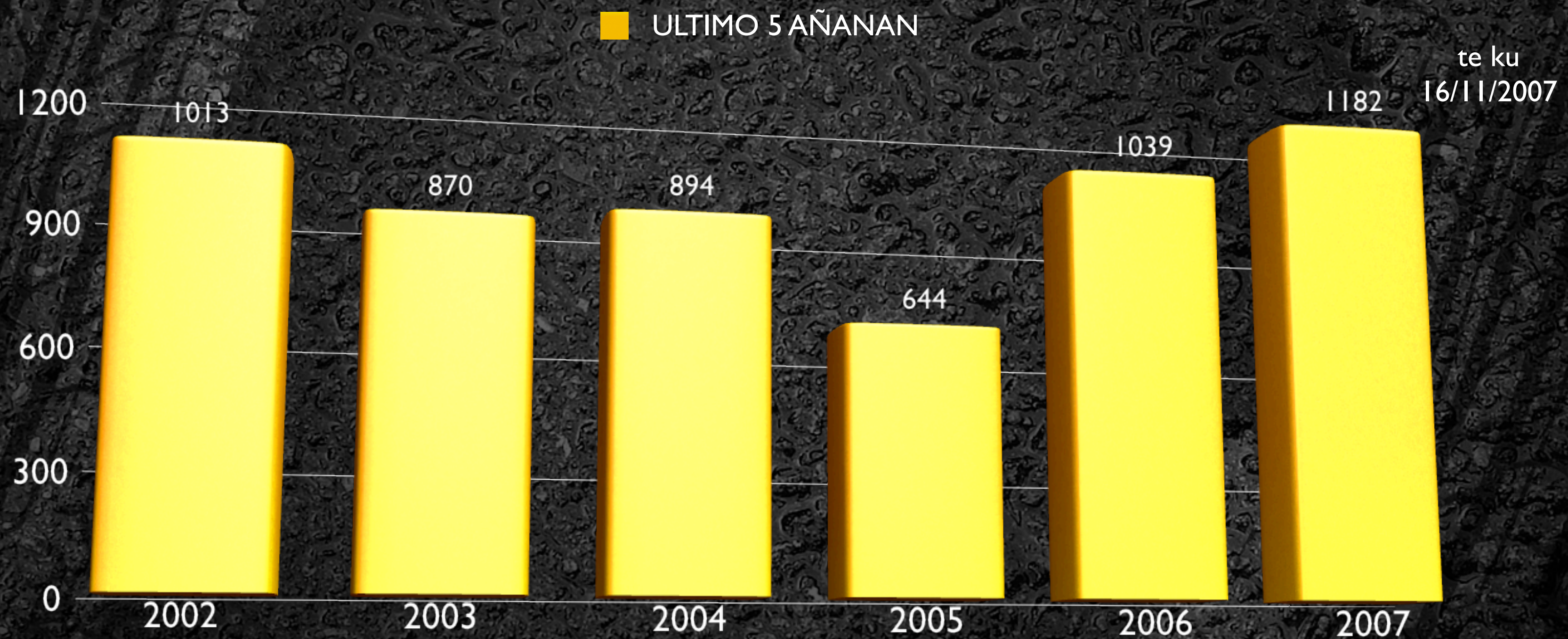
Proyekshon: 1108

Total di kasonan ku un persona a okashoná un aksidente i sigui kore bai



Proyekshon: 1108

Total di kasonan ku un partido sin reibeweis òf no tabata tien n'e huntú kuné momentu di e aksidente



Proyeksion: 1348



PUNTONAN PA MEHORASHON

- ↑ Kambia nos komportashon agresivo pa unu pasivo.
- ↑ No surpasá e velosidat máksimo indiká.
- ↑ Bista bo faha di seguridat.
- ↑ Pone bo stul den un posishon vertikal.
- ↑ No bebe ora bo ta stür i no stür si bo a bebe.
- ↑ Kore mas defensivo.

No laga pa mayan bo mester bisa mihó mi a kambia
mi komportashon den tráfiko paso mayan ta lat.
Awe ta na tempu.

Korda ku,
E por ta ami òf abo.



INTRODUKSHON



Drs. Sharlon M.G. Melfor
Direktor General di CEMS



- ↑ Curaçao Emergency Medical Services (CEMS): Kuido ambulans
- ↑ 3 pòst di ambulans: Pòst Emmastad, Pòst Montaña, Pòst Barber
- ↑ Sentral di ambulans: Telefon, pòrtofon i programa di registrashon CAVIS
- ↑ 18 Enfermero Spesialisá den kuido di ambulans
- ↑ 18 Shofùr ku ta asistí e enfermeronan

- ↑ 6 Enfermero sentralista
- ↑ Estudio spesialisá (SOSA)
- ↑ Kuido di ambulans profeshonal riba nivel Europeo i Merikano
- ↑ 7 Ambulans
- ↑ 1 Vehikulo di desaster

↑ 2 aanhangwagen (tènt i material pa kombatí desaster)

↑ 3 Warda

↑ 07:00 - 15:00 3 Ambulans (PE, PM, PB)

08:00 - 16:00 1 Ambulans (PE)

15:00 - 23:00 3 Ambulans (PE, PM, PB)

23:00 - 07.00 3 Ambulans (PE, PM, PB)



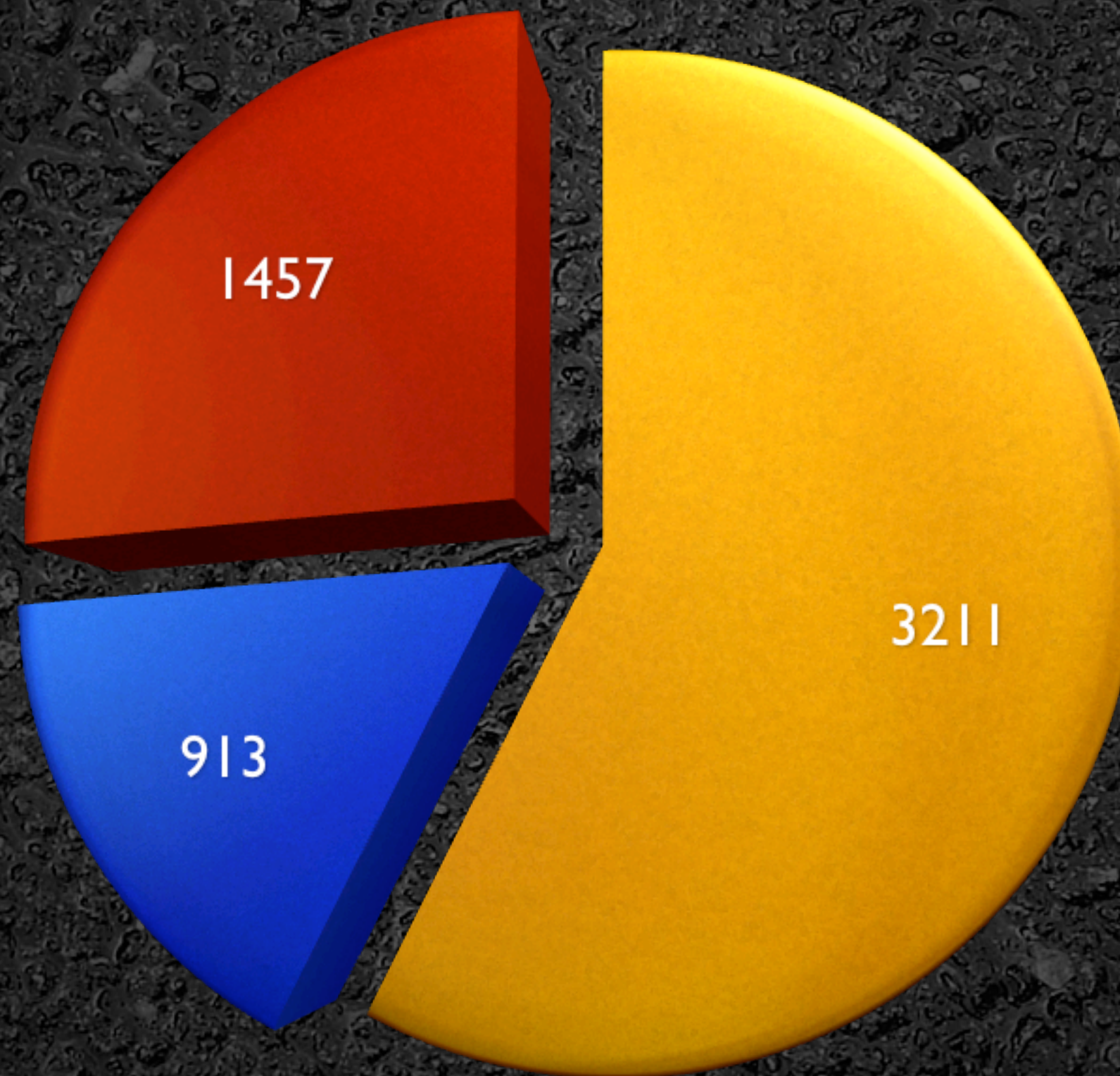
ECHO | SIFRANAN

3 tipo di Kareda di Urgensha

● REAKSHON DEN 15 MIN

● REAKSHON DEN 30 MIN

● KUIDO RIBA PEDIDO



5581 Kareda den 2006

Algun ehèmplo di repartishon di karedanan di emergensha

	N	% A/B
H&VZ	420	10.18%
CORONAIR SYNDROOM	189	
CVA	226	
VASCILAIR	5	
VERKEERS ONGEVALLEN	393	9.53%
PRE-POSTNATALE COMPLICATION	170	4.12%
DIAB. MELLITUS	157	3.81%
EPILEPSIE	121	2.93%
PSYCHIATRIE	74	1.79%
TS	33	0.80%
SCHOT- STEEKWONDEN	33	0.80%

Víktima di tráfiko (un palabra horendo lamentabel) pa por haña un bista kiko CEMS, Polis, Brantwer ta topa ora nan yega un aksidente grave ku víktima ku a fayesé, keda inválido òf ku problema di salu pa restu di nan bida pa bai e eksposishon den Biblioteka Públiko i puntra bo mes: **E por ta Ami òf Abo?**



PUNTONAN PA MEHORASHON

- ↑ Sigui konsistentemente ku informashon i represhon (kòntrol di tráfiko)
- ↑ Informashon na Skol
- ↑ Hasi kòntrol mas agresivo i apliká 0-toleransha (p.e. kita telefon, duna but kobra mes ora, kita outo etc.
- ↑ But mas severo pa sierto infrakshonnan (p.e. yu riba pia di shofùr, yu pará dilanti riba stul sin faha.
- ↑ Lanta un taskforce permanente ku tin komo meta pa traha i yega na rekomendashon i implementashon di medidanan pa baha e kantidat di aksidente te na un nivel akseptabel.



INTRODUKSHON



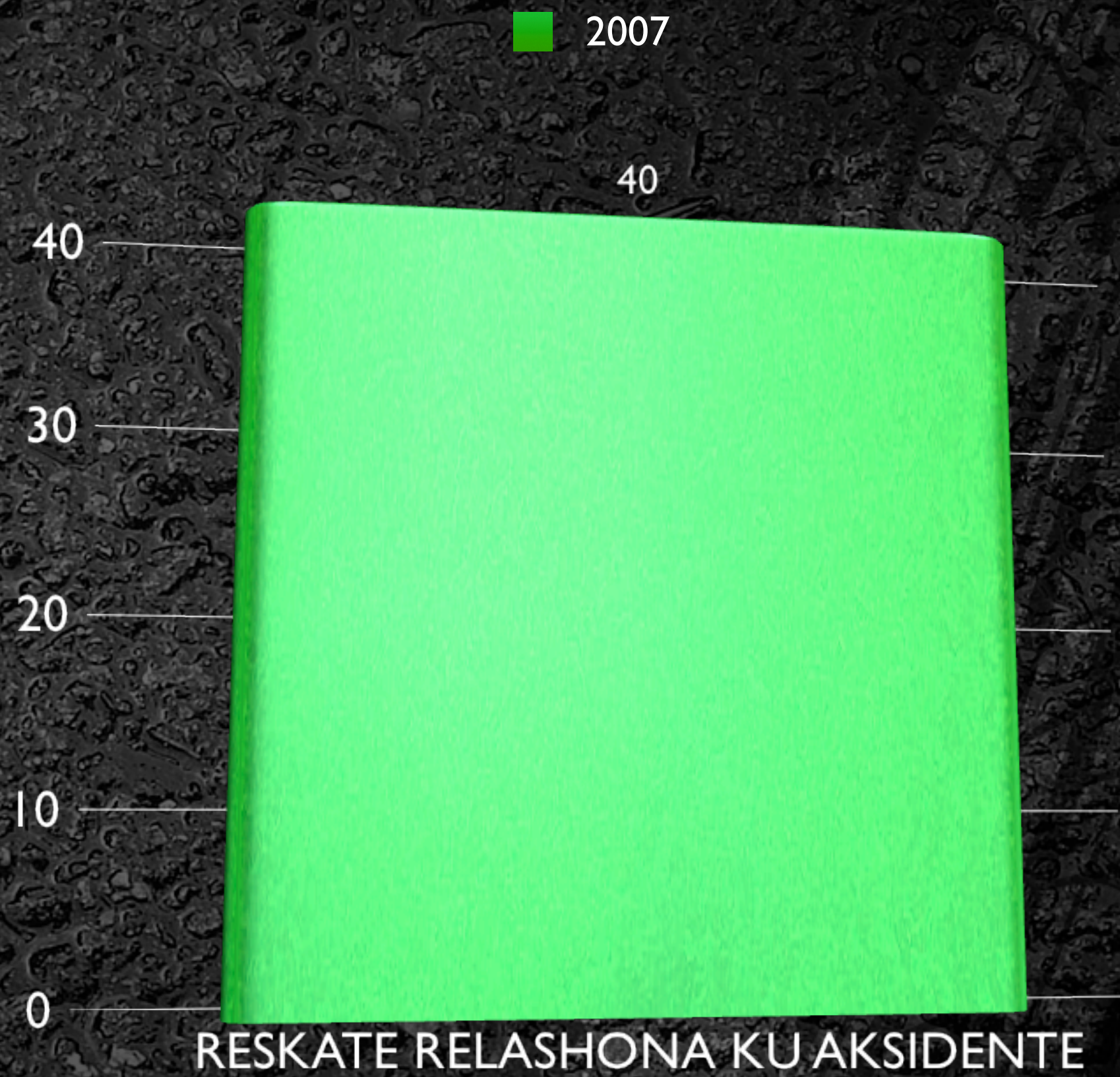
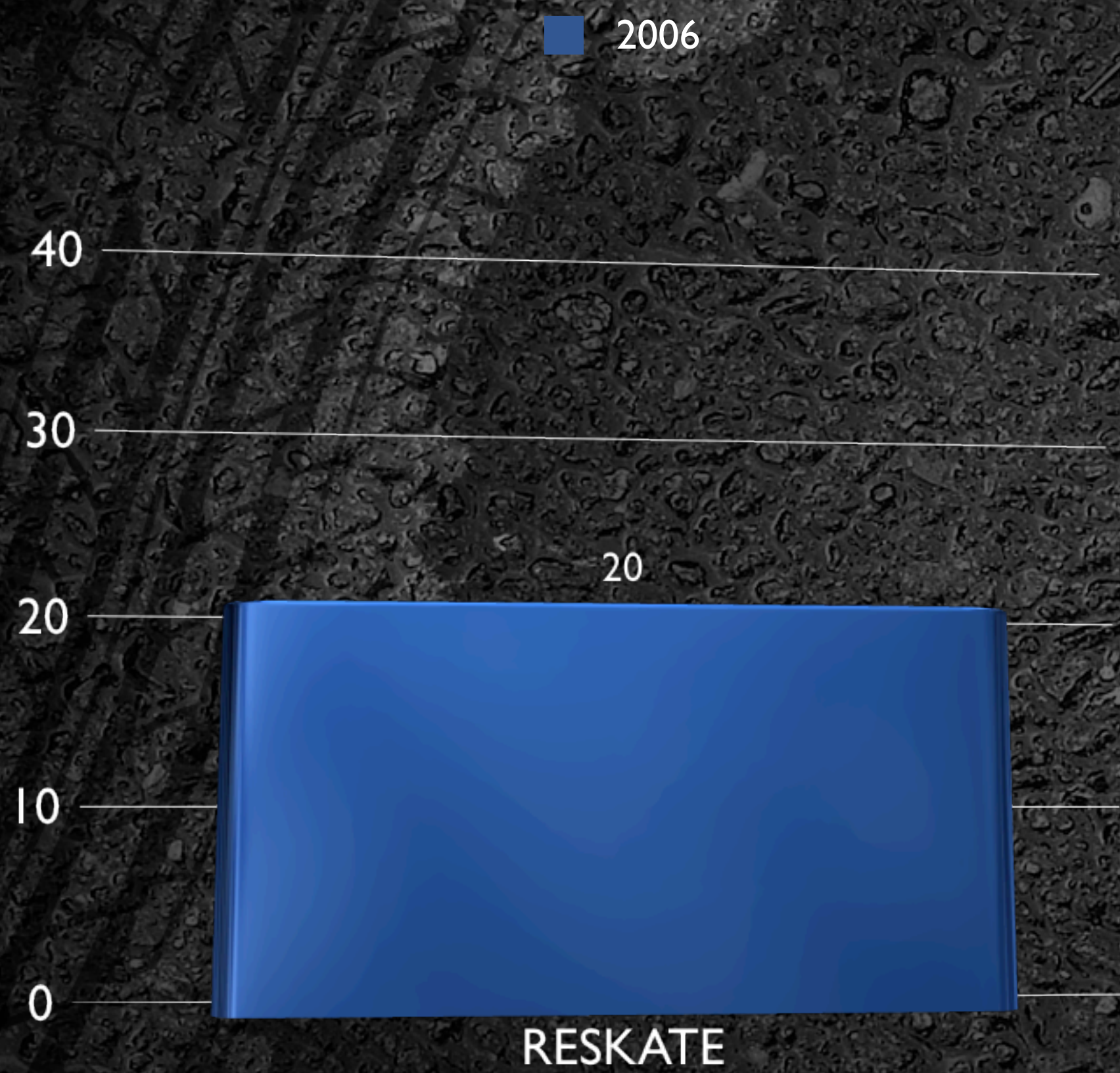
BRANDWEER CURACAO



Brantwer tin komo tarea: Reskatá hende i animal. Den kuadro di e tarea ei Brantwer tambe ta envolví den reskate di persona ku a haña aksidente den tráfiiko. Nos ta duna asistencia tékniko na CEMS i Polis pa saka víktimanan ku ta pegá den e vehíkulo òf ku pa otro motibu mester haña asistencia.



ECHO | SIFRANAN





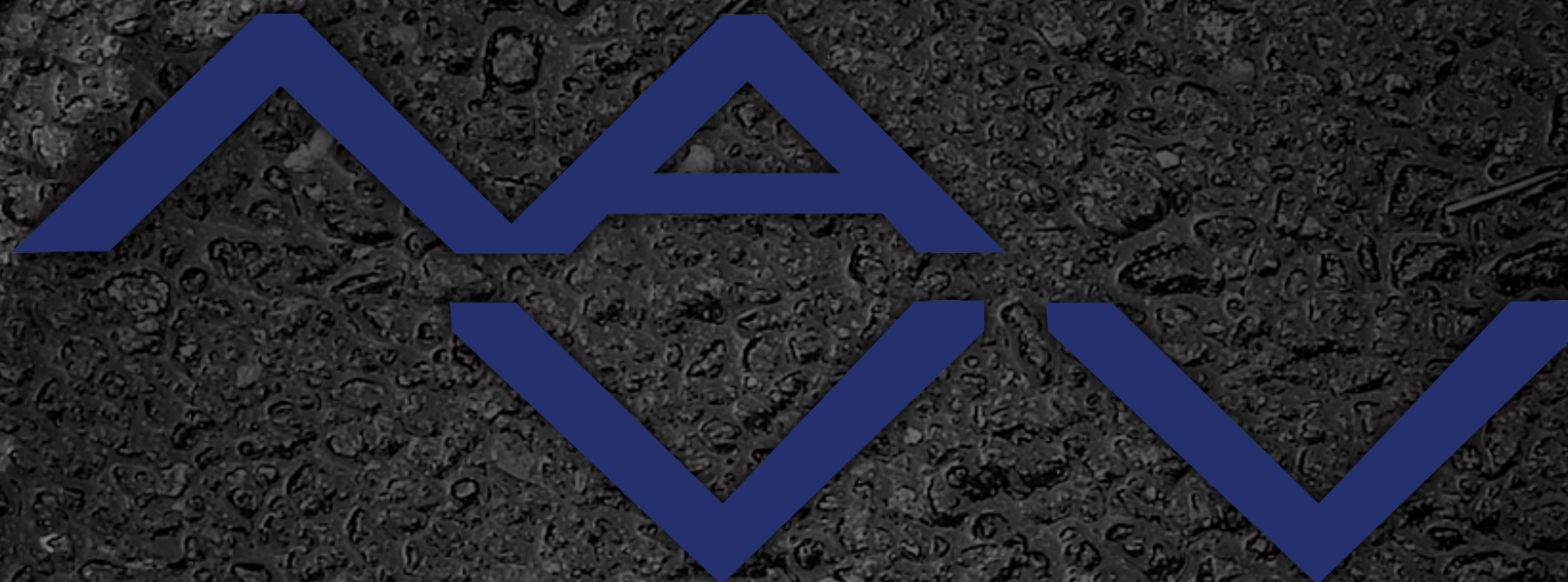
PUNTONAN PA MEHORASHON



Brantwer mes no ta investigá e kousa di tantu aksidente ku víktima.
Pero aspektonan opvio ku ta hunga un ròl importante ta velosidat
haltu i e faltamentu di bisti faha di seguridat.



INTRODUKSHON



Mr. Edeline Everon

- ↑ Ofresé un di e dokumentonan legalmente rekerí pa por kondusí un vehíkul motorisá: SEGURO
- ↑ Garantisá pago di gastunan di aksidente segun e pólisa.
- ↑ Kontribuí den prevenshon di aksidente
- ↑ Nos datonan di aksidente, den database sentral for di 1996;
- ↑ Uso interno di e datonan aki pa estudio, análisis i akshon.
- ↑ Instanshanan por haña asesó selektivo na e database aki



ECHO | SIFRANAN

- ↑ Na Kòrsou, tin **10** kompania di seguro ku ta ofresé seguro pa outo
- ↑ Pa aña, **11%** di tur outo sigurá, ta enbolbí den un aksidente.
- ↑ E prima di un seguro, por medio ta ANG **600**.
- ↑ E gastunan di un aksidente, per medio ta ANG **5,356**



PUNTONAN PA MEHORASHON

- ↑ Kòntrol + sanshon riba korementu sin seguro
- ↑ Mas informashon na pueblo riba e faktornan ku ta okashoná mas aksidente
- ↑ Koperashon estrecho i efikas entre tur instansha konserni
- ↑ Interkambio di dato via di sistema sentral

Designed by:
Robert Rodrigues



Graphics & Design

WWW.BBKGRAPHICS.COM